

Tabelle aller ELDO Starts

Flug	Startdatum	Erprobungsziel	Bemerkung
F 1	5. Juni 1964	1. Flugerprobung der Blue Streak-Stufe	Teilerfolg, Brennschluß 6 s vor Sollvorgabe
F 2	20. Oktober 1964	2. Flugerprobung der Blue Streak-Stufe	Planmäßig
F 3	22. März 1965	3. Flugerprobung der Blue Streak-Stufe	Planmäßig
F 4	24. Mai 1966	Blue Streak mit aufgesetzter Attrappe zweite und dritte Stufe und Hitzeschild	Planmäßig
F 5	15. November 1966	Stufentrennung Blue Streak-Coralie, beide Oberstufen als Attrappen	Planmäßig
G 1	27. November 1966	Start der Cora von Colomb-Bechar (Algerien) zur Teilerprobung Coralie mit inerter Astris als Zweitstufe	Wegen Ausfall der Steuerung nach 62 s Abschaltung der Coralie, Explosion beim Wiedereintritt
G 2	18. Dezember 1966	Start der Cora von Colomb-Bechar zur Teilerprobung	Planmäßig
F 6/1	4. August 1967	1. Teilerprobung der kompletten Rakete mit Zündung der Coralie-Stufe, Astris Stufe inert	Ausfall der Telemetrie; Fehlzündung im Antriebssystem der Coralie wegen Vdentilfehlers
G 3	25. Oktober 1967	Start der Cora von Biscarosse (F) zur Erprobung der Coralie-Stufe	Misserfolg wegen Bahnabweichung; Sprengung nach 80 s
F 6/2	6. Dezember 1967	1. Teilerprobung der kompletten Rakete mit Zündung der Coralie-Stufe und anschließender Stufentrennung der Astris	Trennung 1./2. Stufe versagte wegen Fehler im Programmwerk, fehlerhafte Zündung des Antriebs der Coralie-Stufe
F 7	30. November 1968	1. Operationelle Flugerprobung der Rakete mit Testsatelliet und erste Erprobung der Astris-Stufe	Teilerfolg; Fehler im elektrischen Zündungssystem der Beschleunigungsraketen für die Astris-Stufentrennung löst Selbstzerstörung der Stufe aus
F 8	3. Juli 1969	2. Operationelle Flugerprobung der Rakete	Teilerfolg; wiederum Fehler im elektrischen Zündungssystem für die Astris-Stufentrennung; Selbstzerstörung der Stufe
F 9	12. Juni 1970	3. Operationelle Flugerprobung der Rakete mit modifiziertem elektrischem Sytem	Fast planmäßige Funktion der Astris-Stufe; das Fehlverhalten eines Ventils im Fördersystem der Stufe führt zum vorzeitigen Brennschluss; Umlaufbahn wird nicht erreicht; die Satelliten-Verkleidung löst sich nicht
F 10			Fand nicht statt
F 11	5. November 1971	1. Start der Europa II , Startplatz Kourou	Elektromagnetische Störbeeinflussung des Computers im Trägheitsnavigationssystem. Trägerexplosion 150 s nach dem Start